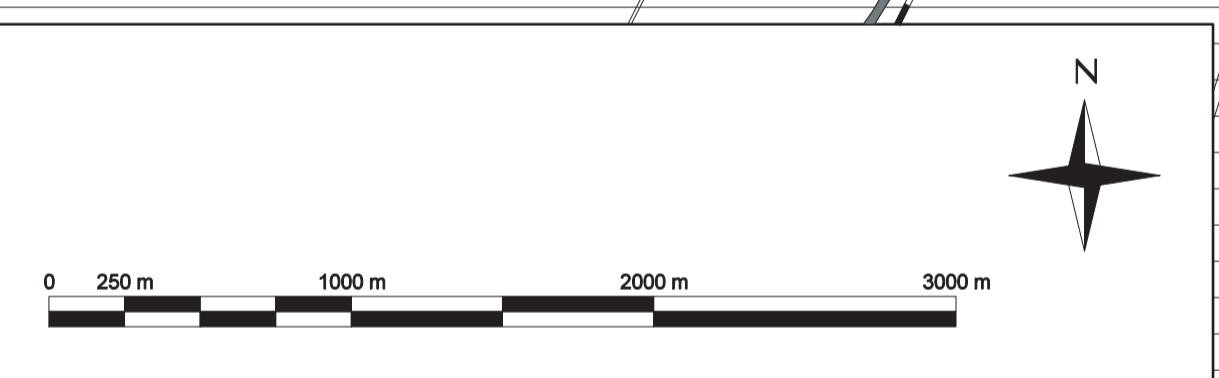
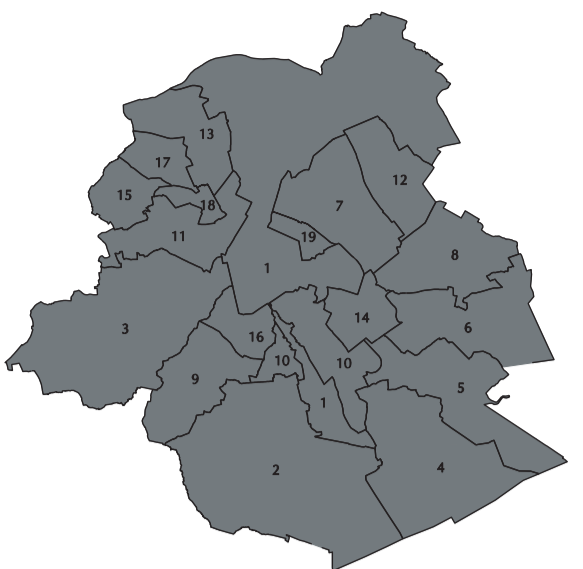


- REGIO 1 BRUSSEL
- STAD 2 BRUSSEL
- STAD 3 BRUSSEL
- STAD 4 BRUSSEL
- STAD 5 BRUSSEL
- STAD 6 BRUSSEL
- STAD 7 BRUSSEL
- STAD 8 BRUSSEL
- STAD 9 BRUSSEL
- STAD 10 BRUSSEL
- STAD 11 BRUSSEL
- STAD 12 BRUSSEL
- STAD 13 BRUSSEL
- STAD 14 BRUSSEL
- STAD 15 BRUSSEL
- STAD 16 BRUSSEL
- STAD 17 BRUSSEL
- STAD 18 BRUSSEL
- STAD 19 BRUSSEL
- STAD 20 BRUSSEL
- STAD 21 BRUSSEL
- STAD 22 BRUSSEL
- STAD 23 BRUSSEL
- STAD 24 BRUSSEL
- STAD 25 BRUSSEL
- STAD 26 BRUSSEL
- STAD 27 BRUSSEL
- STAD 28 BRUSSEL
- STAD 29 BRUSSEL
- STAD 30 BRUSSEL
- STAD 31 BRUSSEL
- STAD 32 BRUSSEL
- STAD 33 BRUSSEL
- STAD 34 BRUSSEL
- STAD 35 BRUSSEL
- STAD 36 BRUSSEL
- STAD 37 BRUSSEL
- STAD 38 BRUSSEL
- STAD 39 BRUSSEL
- STAD 40 BRUSSEL
- STAD 41 BRUSSEL
- STAD 42 BRUSSEL
- STAD 43 BRUSSEL
- STAD 44 BRUSSEL
- STAD 45 BRUSSEL
- STAD 46 BRUSSEL
- STAD 47 BRUSSEL
- STAD 48 BRUSSEL
- STAD 49 BRUSSEL
- STAD 50 BRUSSEL
- STAD 51 BRUSSEL
- STAD 52 BRUSSEL
- STAD 53 BRUSSEL
- STAD 54 BRUSSEL
- STAD 55 BRUSSEL
- STAD 56 BRUSSEL
- STAD 57 BRUSSEL
- STAD 58 BRUSSEL
- STAD 59 BRUSSEL
- STAD 60 BRUSSEL
- STAD 61 BRUSSEL
- STAD 62 BRUSSEL
- STAD 63 BRUSSEL
- STAD 64 BRUSSEL
- STAD 65 BRUSSEL
- STAD 66 BRUSSEL
- STAD 67 BRUSSEL
- STAD 68 BRUSSEL
- STAD 69 BRUSSEL
- STAD 70 BRUSSEL
- STAD 71 BRUSSEL
- STAD 72 BRUSSEL
- STAD 73 BRUSSEL
- STAD 74 BRUSSEL
- STAD 75 BRUSSEL
- STAD 76 BRUSSEL
- STAD 77 BRUSSEL
- STAD 78 BRUSSEL
- STAD 79 BRUSSEL
- STAD 80 BRUSSEL
- STAD 81 BRUSSEL
- STAD 82 BRUSSEL
- STAD 83 BRUSSEL
- STAD 84 BRUSSEL
- STAD 85 BRUSSEL
- STAD 86 BRUSSEL
- STAD 87 BRUSSEL
- STAD 88 BRUSSEL
- STAD 89 BRUSSEL
- STAD 90 BRUSSEL
- STAD 91 BRUSSEL
- STAD 92 BRUSSEL
- STAD 93 BRUSSEL
- STAD 94 BRUSSEL
- STAD 95 BRUSSEL
- STAD 96 BRUSSEL
- STAD 97 BRUSSEL
- STAD 98 BRUSSEL
- STAD 99 BRUSSEL
- STAD 100 BRUSSEL



REALISE AU MOYEN DE VERVAARDIGD MET Brussels Urbis © - 1.0.5 + 1.0.6 + AATL

REGION DE BRUXELLES-CAPITALE BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST



PLAN REGIONAL DE DEVELOPPEMENT GEWESTELIJK ONTWIKKELINGSPLAN

APPROUVE PAR LE GOUVERNEMENT DE LA REGION DE BRUXELLES-CAPITALE LE 12 SEPTEMBRE 2002. GOEDGEKURD DOOR DE BRUSSELS HOOFDSTEDELIJKE REGERING OP 12 SEPTEMBER 2002.

CARTE 6 KAART

TRANSPORTS EN COMMUN OPENBAAR VERVOER

SUPPLEMENT AU MONITEUR BELGE DU 15 OCTOBRE 2002 BIJVOEGSEL TOT HET BELGISCH STAATSBLAAD VAN 15 OKTOBER 2002

LEGENDE

- | GENERALITES | ALGEMEEN |
|-------------------------------|---------------------------|
| LIMITE REGIONALE | GEWESTGREN |
| LIMITE COMMUNALE | GEMEENTEGREN |
| RESEAU VIAIRE | WEGENNET |
| EAU | WATER |
| ESPACE VERT | GROENE RUIMTE |
| CHEMIN DE FER | SPOORWEG |
| LIGNE DE CHEMIN DE FER | SPOORLIJN |
| GARE OU POINT D'ARRET | STATION OF HALTE |
| GARE RER A CREER | AAN TE LEGGEN GEN-STATION |
| LIAISON FERROVIAIRE A CREER | AAN TE LEGGEN SPOORLIJN |
| LIAISON FERROVIAIRE A L'ETUDE | TE BESTUDEREN SPOORLIJN |
| ZONE DE CHEMIN DE FER | SPOORWEGGEBIED |

LEGENDE

- | TRANSPORTS EN COMMUN URBAINS | STEDELIJK OPENBAAR VERVOER |
|---|---|
| ITINERAIRES EN SITE INDEPENDANT (METRO ET TRAM SOUTERRAIN) | LIJNEN IN ONAFHANKELIJKE BAAN (METRO EN ONDERGRONDSE TRAM) |
| ITINERAIRES EN SITE INDEPENDANT ET STATION | LIJN IN ONAFHANKELIJKE BAAN EN STATION |
| ITINERAIRES EN SITE INDEPENDANT A CREER (ET STATION) | AAN TE LEGGEN LIJN IN ONAFHANKELIJKE BAAN (EN STATION) |
| ITINERAIRES EN SITE INDEPENDANT A ETUDIER | TE BESTUDEREN LIJN IN ONAFHANKELIJKE BAAN |
| ITINERAIRES EN SITE INDEPENDANT A AMELIORER | TE VERBETEREN LIJN IN ONAFHANKELIJKE BAAN |
| ITINERAIRES PRINCIPAUX DE SURFACE | BOVENGRONDSE HOOFDLIJNEN |
| TRONCON DE LIGNE DE TRAM | TRAMLIJNVAK |
| SITE PROTEGE EXISTANT | BESTAANDE BESCHERMEDE BAAN |
| TRONCON DE LIGNE DE TRAM A AMELIORER | TE VERBETEREN TRAMLIJNVAK |
| TRONCON DE LIGNE DE TRAM A CREER | AAN TE LEGGEN TRAMLIJNVAK |
| TRONCON DE LIGNE DE TRAM A ETUDIER | TE BESTUDEREN TRAMLIJNVAK |
| TRACE DE LIGNE DE BUS AVEC FREQUENCE DE MINIMUM 10 BUS/HEURE PENDANT LES HEURES DE POINTE | BUSLIJNTRAJECT MET EEN FREQUENTIE VAN MINIMUM 10 BUSSEN/URK TIJDENS DE PIEKUREN |
| TRONCON LIGNE DE BUS A AMELIORER | TE VERBETEREN BUSLIJNVAK |
| SITE PROTEGE A CREER | AAN TE LEGGEN BESCHERMEDE BAAN |
| PARKING DE TRANSIT | TRANSITPARKING |