



LE CHEMIN VERT DES ÉCOLIERS

Contrat de Rénovation Urbaine

« Autour de Simonis » (CRU 6)

Rapport final

Vision globale Chemin Vert des Écoliers



FICHE 03

RÉAMÉNAGEMENT CARREFOUR RUE DE NORMANDIE - A2.2 C

LOCALISATION

rue de Ganshoren, rue de Normandie, avenue Mahatma Gandhi
Cadastre: /

ACTEURS IMPLIQUÉS

Porteur de l'opération :

Services des travaux publics de la commune de Koekelberg.

Gestionnaire :

Service des Espaces verts et le service en charge des travaux de voirie.

Acteurs à consulter :

Bruxelles Mobilité, Centre sportif du Sippelberg, communes de Molenbeek et de Koekelberg.

Expertises pour le bureau d'étude :

Architecture du paysage, ingénieur infrastructure, mobilité, écologie, GIEP et signalétique.

CONTEXTE DE LA MISSION

La «Vision globale pour le Chemin Vert des Écoliers» s'inscrit dans le cadre du Contrat de Rénovation Urbaine «Autour de Simonis» (CRU6).

LES RÉSULTATS DE LA PARTICIPATION

Les résultats de la plateforme participative et des écoles :

- requalifier et co-crée l'espace public et les rues scolaires aux abords du carrefour.
- ajouter de la verdure, des plantes grimpantes, de lieux conviviaux : installation d'un marché par mois, sport en plein-air (trampoline...), espace de pique-nique, éclairages qualitatifs sous le pont, bancs et mobilier urbain.

OBJECTIFS DU PROJET

Mobilité

Un rééquilibrage des espaces en faveur des riverains dédiés aux véhicules, aux usages des riverains via:

- mise à sens unique de voies carrossables (rue de Normandie, rue de l'Armistice, rue Ganshoren, Av. Gandhi);
- suppression de places de stationnement en voirie (24 places pour le scénario ambitieux);
- zélargissement des trottoirs (en remplacement des places de stationnement supprimées) sur le chemin qui traverse la zone sud (3m de large) en lien avec la situation existante.

Environnement

- Création de zones végétalisées entre la voirie et les trottoirs pour améliorer la qualité et le confort des usagers en mode actif.
- Création de noues paysagères dans les espaces végétalisés (en fonction des tests d'infiltration liés à une étude GIEP).
- Pollution lourde du sol sur une zone spécifique. À prendre en considération (voir info des Logement Molenbeekois).

RECOMMANDATIONS TECHNIQUES ET AMÉNAGEMENT

Mobilité adaptée

Rééquilibrage de l'espace carrossable au bénéfice des modes actifs et revalorisation paysagère :

- diminution du trafic et de l'espace dédié à la voiture: réduction des bandes de circulation et des places de stationnement pour créer des espaces végétalisés;
- mise à sens unique des bandes de circulation;
- valorisation des stationnements sous les immeubles de l'avenue Gandhi via une mutualisation des places non occupées;
- limitation de la vitesse des véhicules à 30 km/h via l'aménagement de ralentisseurs (plateaux);
- création d'un cheminement piéton de 3m entre l'avenue Gandhi et la rue de Ganshoren, espace pour du mobilier urbain et corridor végétal comme zone tampon avec la voie carrossable ;
- transformation du carrefour en zone cyclable pour garantir le tronçon ICR sur cet axe ;
- valoriser le stationnement vélo et la micromobilité en partenariat avec les instances régionales et une consultation citoyenne.

Palette végétale *

Les noues sur la zone du carrefour rue de Normandie sont constituées de plantes sauvages (fauche une à deux fois par an) et composée de plantes vivaces.

Deux types de mélanges de plantes sont prévus en fonction de l'ensoleillement. Les noues sont ponctuées d'arbres de 2ème taille (15m-20m).

* voir la liste des plantations en annexe

Caractéristiques physiques

- Sélectionner des plantations indigènes.
- Sélectionner des plantations de deux variétés différentes au minimum.
- Choisir une végétation basse pour la visibilité et la sécurité routière.
- Privilégier des espèces nourricières pour la faune tels que les arbustes à baies (groseilliers, cassissiers, framboisiers...).



schéma indiquant les différents zones

	Voirie en asphalte/béton		Noue
	Trottoir en pavés		Haie
	Stationnement en pavés à joir enherbés		Arbre
	Zone plantée		Bande cyclo-piétonne semi-perméable

FICHE 03

RÉAMÉNAGEMENT CARREFOUR RUE DE NORMANDIE - A2.2 C

SCENARIO 1 (AMBITION MOYENNE)

SITUATION ACTUELLE

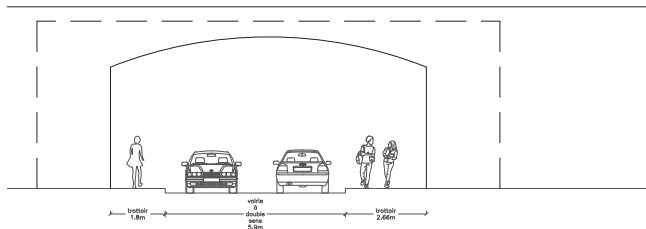
Indicateurs actuels

SURFACES DÉMINÉRALISÉES	3%	73 m ²
SURFACES PERMÉABLES**	0%	0 m ²
CANOPÉE VÉGÉTALE	1%	10 arbres
GESTION DES EAUX (GIEP)	0	
BIODIVERSITÉ (CBS)	0,02	
NIVEAU DE POLLUTION DE L'AIR / POLLUTION SONORE*	0	

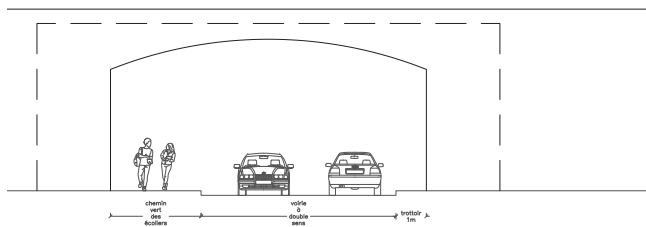
* pour les usages du Chemin Vert des Ecoliers

- intense de transit
- bâtiments élevés des 2 côtés de la rue
- pas d'arbre
- rue à double sens

** concerne uniquement le revêtement perméable, la déminéralisation est incluse dans "surfaces déminéralisées".



Coupe de la situation existante



Coupe de la proposition scénario 1 (ambition moyenne)

PROJET

Amélioration prévue

SURFACES DÉMINÉRALISÉES	48%	+21%	459 m ²
SURFACES PERMÉABLES**	0%	0%	
CANOPÉE VÉGÉTALE	10%	+9%	
GESTION DES EAUX (GIEP)	100%	+100%	
BIODIVERSITÉ (CBS)	0,19	+0,17	
NIVEAU DE POLLUTION DE L'AIR / POLLUTION SONORE*		+	

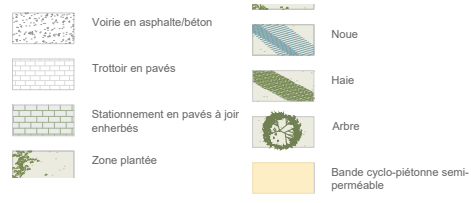
* pour les usages du Chemin Vert des Ecoliers

- réduction du trafic
- bâtiments élevés d'un côté de la rue
- poches d'arbres
- rue à double sens

 impact important



Plan de la situation projetée



SCENARIO 2 (AMBITION ÉLEVÉE)

SITUATION ACTUELLE

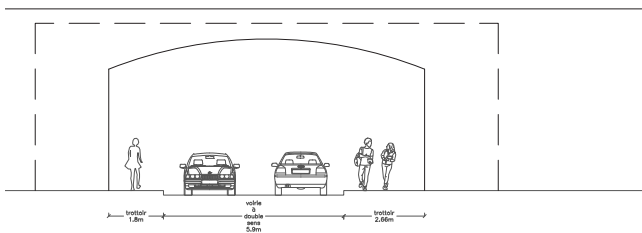
Indicateurs actuels

SURFACES DÉMINÉRALISÉES	3%	73 m ²
SURFACES PERMÉABLES**	0%	0 m ²
CANOPÉE VÉGÉTALE	1%	10 arbres
GESTION DES EAUX (GIEP)	0	
BIODIVERSITÉ (CBS)	0,02	
NIVEAU DE POLLUTION DE L'AIR / POLLUTION SONORE*	0	

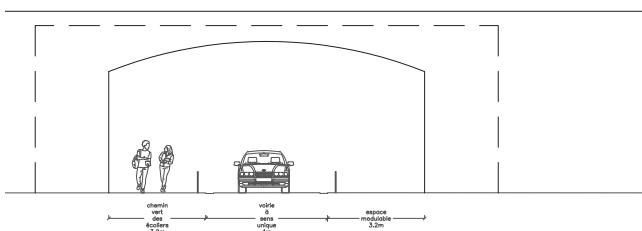
* pour les usages du Chemin Vert des Ecoliers

- un fort trafic de transit
- bâtiments élevés d'un côté de la rue
- pas d'arbre
- rue à double sens

** concerne uniquement le revêtement perméable, la déminéralisation est incluse dans "surfaces déminéralisées".



Coupe de la situation existante



Coupe de la proposition scénario 2 (ambition élevée)

PROJET

Amélioration prévue

SURFACES DÉMINÉRALISÉES	48%	+21%	459 m ²
SURFACES PERMÉABLES**	0%	0%	
CANOPÉE VÉGÉTALE	10%	+9%	
GESTION DES EAUX (GIEP)	100%	+100%	
BIODIVERSITÉ (CBS)	0,19	+0,17	
NIVEAU DE POLLUTION DE L'AIR / POLLUTION SONORE*	++		

* pour les usages du Chemin Vert des Ecoliers

- réduction du trafic
- bâtiments élevés d'un côté de la rue
- poches d'arbres
- rue à sens unique

impact important



Plan de la situation projetée



FICHE 03

RÉAMÉNAGEMENT CARREFOUR RUE DE NORMANDIE - A2.2 C

Dossier

Masterplan Ecoliers Brussel
 Beplantingsvoorstel
 Proposition de plantation

Totale oppervlakte weerkerend vak
 Surface totale de la zone récurrente

Plant aanwijzingen
 Directives concernant les plantes

	Plantnaam Nom
Bomen Arbres	
	Acer freemani "Armstrong two"
	Alnus glutinosa
	Carpinus betulus
	Stypholobium "Sophora" japonica
	Tilia tomentosa
Arbustes/multi- troncs Struiken/meerstam	
	Cornus kousa
	Prunus padus
	Viburnum opulus
	Cercis canadensis
Planten vivaces Vaste planten	
	<u>Luzula nivea</u>
	<u>Polypodium vulgare</u>
	<u>Rudbeckia fulgida 'Goldsturm'</u>
	<u>Sanguisorba officinalis</u>
	<u>Viola odorata</u>
	Liriope muscari
	Sesleria autumnalis
Bulbes Bolgewassen	
	Leucojum vernum
	Colchicum autumnale
	Galanthus nivalis
	Muscari atlanticum
	Ranunculus ficaria
	Narcissus cyclamineus 'Tête à Tête'
Prairies fleuries Bloemenmengsel	
	Pelouse fleurie riche en biodiversité Biodivers kruiden- en bloemengazon
	Mélange pour abeilles BB2 Bijenmengsel
	Mélange de bulbeuses automnales / printanières BB10 lente en herfst bollen

Lengte Breedte Oppervlakte
Longueur Largeur Surface

Aantal vakken
Nombre de
zones

	Hoogte Hauteur	%	st/m ² nombre/m ²	Groepen per soort Groupes par espèce	Groepen per soort Groupes par espèce	st/matrix nombre/matri x	Totaal aantal Nombre total
				minimum	maximum		
	15m						
	15m						
	20m						
	18m						
	25m						
	6m						
	15m						
	4m						
	12m						
	20 - 60	10%	7	5	9	0	0
	20-30	10%	6	3	5	0	0
	80 - 100	15%	9	5	9	0	0
	60	15%	9	5	9	0	0
	10 - 15	10%	9	5	9	0	0
	20-30	10%	8	7	9	0	0
	30-50	30%	8	5	12	0	0
	15-25	2%	10			0	0
	10-20	2%	30			0	0
	15	2%	20			0	0
	10-30	2%	10			0	0
	10	2%	20			0	0
	10-30	2%	30			0	0
	10		200kg/ha				
	25	25%	60 bollen/m ²	7m	15m		
mix	15	25%	60 bollen/m ²	7m	15m		